

Link do produktu: <https://sklep.beps.pl/ceramizer-do-skrzyn-biegow-mostow-przekladni-p-722.html>



Ceramizer® do skrzyń biegów, mostów, przekładni

Cena brutto	66,00 zł
Cena netto	53,66 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Producent	Ceramizer D. Kosiorek Sp. k.

Opis produktu

Główne korzyści z zastosowania ceramizera® :

- Ułatwia zmianę biegów (szczególnie w przypadku trudności ze zmianą biegów).
- Wycisza uciążliwe hałasy wydobywające się ze skrzyni biegów.
- Wydłuża trwałość mechanizmów nawet 5-cio krotnie - szczególnie przydatna cecha w przypadku pojazdów sportowych gdzie skrzynie biegów są poddawane dużo większym naprężeniom.
- Procesy regeneracji zachodzą bez konieczności demontażu urządzenia, a koszt "rozwiązania problemu" niesprawnej skrzyni biegów jest nieporównywalnie mniejszy niż w przypadku remontu.

Regeneracja przy użyciu ceramizera® polega na przywróceniu nominalnych rozmiarów i właściwej geometrii współpracujących powierzchni w mechanizmach, w których występuje tarcie, poprzez narostowe tworzenie warstwy ceramiczno-metalowej o unikalnych właściwościach.

Regeneracja przeprowadzana jest bez demontażu urządzeń, w trakcie ich normalnej eksploatacji, wystarczy dodać preparat do oleju (w silniku, skrzyni biegów, układzie wspomagania kierownicy) lub do paliwa (w przypadku uszlachetniacza paliw). Procesy termodynamiczne zachodzące na powierzchniach trących się, powodują narastanie warstwy ceramiczno-metalowej we wszystkich miejscach a szczególnie w miejscach zużytych (wytartych).

Cząsteczki ceramizera® charakteryzują się wysokim stopniem połączenia z metalem, przenoszą cząsteczki metalu (selektywne przenoszenie) w zużyte miejsca, gdzie występuje podwyższona temperatura spowodowana tarciem i tam dyfundują. W tych miejscach połączone cząsteczki metalu i ceramizera® (dyfundując), odbudowują powierzchnie tworząc warstwę ceramiczno-metalową. W rezultacie dyfuzji ceramizera® z metalową powierzchnią, polepsza się struktura siatki krystalicznej metalu, tym samym utwardza i wypełnia się warstwa wierzchnia (powstaje trwała nierozrywana ceramiczno-metalowa warstwa ochronna). Proces powstawania warstwy nazywany jest ceramizacją. Warstwa ta wypełnia, pokrywa i wyrównuje mikrodefekty i deformacje powierzchni poddawanych tarcu.